



Le bruit des avions gêne plus les Européens qu'avant

imprimer le document

16/11/2009 14:08

Envoyer ce document

Zoom sur le contenu  

Evaluer

par Sabine Casalonga



Réagir à l'article

dans le JDLE

La première carte du bruit en Europe est mise en ligne

Réduire le bruit pour les riverains d'aérodrome

Un consortium de chercheurs européens Hyena (1) a évalué la perception des nuisances sonores du trafic aérien et routier chez 4.861 personnes âgées de 45 à 70 ans et vivant à proximité de 6 grands aéroports européens (Amsterdam, Athènes, Berlin, Londres, Milan et Stockholm) entre 2003 et 2005.

Les résultats de cette nouvelle étude (2) montrent que le taux de nuisances générées par le trafic aérien était plus élevé que celui prévu par les courbes de prédiction standard, avec une différence estimée entre 5 et 7 décibels. D'autres données suggèrent également que l'attitude des Européens vis-à-vis du bruit aérien a évolué au cours des années et que le modèle de prévision de la Commission, fondé sur des études datant de plus de 25 ans, doit être modifié. La perception des nuisances dues au trafic routier n'aurait en revanche pas évoluée.

pour aller plus loin

Résumé de l'étude (en anglais)

Communiqué de la Commission européenne

(1) *Hypertension and exposure to noise near airports*

(2) «Annoyance due to aircraft noise has increased over the years - Results of the Hyena study» Babisch W. et al., *Environment International*, vol.35 n°8 p. 1169-1176 (novembre 2009)

Vos commentaires

3 commentaires

bertinatti jean

aviaation sportive et de loisirs

Je répète continuellement , qu'il n'y a pas que l'aviation commerciale , ni l'aviation militaire qui génère des nuis base école de parachutisme , qui est passée de la 25 ème place à la 4 ème sur le territoire national , ce qui acc 11 mois sur 12 , 7 jours sur 7 (sauf les jours de pluie ou de grand vent) , agrgrémenté des appareils militaires payé par les contibuables en plus des nuisances occasionnées
vendredi 20 novembre 2009 - 15:29

alain girard

Avions militaires et environnement : incompatibles

Tout a fait d'accord avec la reaction de JC MOYSAN. Comme la Défense est exclue des contraintes de toutes les militaires et les civils ne fera que croitre. Par exemple, la Marine essaye ses Rafales en ce moment à HYERES, e
mardi 17 novembre 2009 - 16:43

jean-claude MOYSAN

Et les aérodromes militaires ?

Pourquoi n'y a-t-il jamais d'information sur la gêne provoquée par le bruit autour des aérodromes militaires ? Le Landivisiau (dont je suis périodiquement) peuvent attester que ce bruit est INFERNAL et qu'il peut aussi se prol particulièrement traumatisant pour les enfants. L'armée ne prend même pas la précaution de les épargner en p intensifs en dehors des vacances scolaires ! Les activités récréatives et/ou sportives des enfants sont alors pert qui passent à très basse altitude et à intervalles de 30 secondes au-dessus de leur tête... La palme du bruit aé Rafale (voir photo en page 130 du Petit Larousse illustré 2010), dont l'armée française a acheté toute la produc puisqu'aucun autre pays n'a encore accepté d'en acheter un seul, malgré tous les efforts déployés par nos dirig pourquoi le Brésil donnerait suite à une "intention" exprimée par son Président Lula, avant que 2 Rafale en exe Méditerranée ... Au fait, on nous cache bien les coûts humains, financiers et environnementaux (quid du kérosé perdus ?) lors de cette collision ! C'est sans doute marginal par rapport à notre COLOSSAL budget de la Défens apprécieraient qu'il soit fortement amputé afin de réduire rapidement notre dette extérieure ainsi que le "trou" nous encore dans un pays démocratique quand nous subissons ainsi la loi des lobbies de toutes sortes et de dir
mardi 17 novembre 2009 - 10:43