



## SOIREE D'INFORMATION DGAC-NARN91 à Nozay le 01/12/2006



Plus de 70 personnes des villages voisins (Montlhéry, Villejust, Marcoussis, Forges les Bains, Epinay sur Orge et Nozay, dont 13 Conseillers Municipaux\*,) étaient venus ce Vendredi 1<sup>er</sup> Décembre au Centre Culturel Robert Hossein assister à la réunion publique animée par Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, Députée de la 4<sup>ème</sup> circonscription, Marc HAMY, Directeur des services de la navigation aérienne à la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et Isabelle REGNAULT, Présidente de l'association « Nuisances Aériennes : Respectez NOZAY ! » (NARN91).



La volonté affirmée de la DGAC est désormais de mettre en oeuvre une « **approche équilibrée** » entre le développement de l'aviation civile et le respect de la population survolée selon 3 axes :

- ✓ Réduire le bruit à la source (conception des avions et de leurs moteurs)
- ✓ Agir au niveau des aéroports
- ✓ Agir sur les procédures de navigation.



La **DGAC** a ensuite présenté des reproductions de bruits à différents niveaux sonores (en dB) jusqu'au bruit de réacteurs. Différents types d'avions ont été entendus, permettant de juger de l'évolution des trente dernières années.

Une cartographie animée en 3D du trafic aérien en Ile de France a ensuite été projetée, un cylindre de 2000 m de haut centré sur la mairie de Nozay, puis de Villejust a permis de constater que des trajectoires d'avions viennent intercepter ces cylindres vers 1000-1300 m. Dans le plan vertical, des avions dévient leur trajectoire des « couloirs aériens », qui pour certains sont sanctionnés par la **CNPN** (Commission Nationale de Prévention des Nuisances ) à laquelle participent trois représentants de NARN91. Les amendes peuvent aller jusqu'à 20000 Euros.

Le logiciel «**Vitrail**», développé par la DGAC, permettra (en différé de 30 minutes, avec une mémoire de 30 jours environ) d'identifier un avion qui semble en dehors des routes normales. Vitrail sera consultable dans les Mairies qui en feront la demande. Les premières mairies seront équipées d'ici la fin de l'année.

- En attendant, sur demande précise (date, heure, localisation) la DGAC peut effectuer des recherches ciblées. Proposition est faite de centraliser ces demandes auprès de l'association, directement sur le site [www.narn91.fr](http://www.narn91.fr).

En fin de soirée, l'association **NARN91** a présenté une étude des mesures de bruits effectuées en différents lieux de NOZAY en 2003 avec un sonomètre qui met en évidence que certains jours, avant que le son d'un avion ne disparaisse, un autre s'amplifie déjà. Ce phénomène s'explique par le contournement par le nord, puis par l'ouest de Nozay de près de 330 avions par jour.

Après deux heures et demi de présentations et de questions réponses avec le public il a été convenu entre les différentes villes et associations de la nécessité de se fédérer, de se rapprocher entre riverains de villages voisins, voire déterminer comment pourrait être le futur couloir aérien à l'ouest d'Orly.

**Pour préserver la tranquillité de leurs villages, les habitants sont mobilisés et décidés à se faire entendre.**

