

INFORMATIONS MUNICIPALES



COULOIRS AÉRIENS : "RESPECTEZ NOZAY"

Rappel du contexte :

L'accroissement futur du trafic.

Outre le projet de construction d'ici 10-20 ans d'un 3ème grand aéroport de Paris, l'accroissement du trafic aérien a également pour conséquence le réaménagement des couloirs d'approche des 2 aéroports existants.

L'extension en cours de l'aéroport de Roissy - Charles-de-Gaulle (ouverture d'une 4ème piste) induit une modification à très court terme des couloirs aériens alentours. L'aménagement des couloirs autour de Roissy a conduit la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), à envisager l'évolution des couloirs de navigation aérienne dans le secteur Nord de l'Essonne, ce qui concerne l'approche d'Orly par le Sud Ouest par vent d'Ouest (210 vols par jour). L'approche d'Orly, par le Sud Ouest par vent d'Est, resterait inchangée.

L'opacité de la démarche :

L'absence d'informations officielles, les renseignements parcellaires et tardifs fournis par la DGAC, ont conduit la Commune de Nozay, solidaire avec des communes

du Canton de Montlhéry, à adresser un courrier dès le 05 Septembre 2000 à Monsieur GAYSSOT, Ministre des Transports, pour obtenir des informations officielles. La réponse apportée le 17 Octobre 2000 indiquait que l'étude en cours sur l'organisation de la circulation aérienne en région parisienne n'en était qu'au stade préliminaire, et qu'un débat s'instaurerait, au sein de la Commission Consultative de l'Environnement, et de l'Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires (ACNUSA), qui serait amenée à formuler un avis. Suite à la manifestation publique (20 000 personnes) du 20 Mai 2001 autour de la Tour Eiffel, le Ministre des Transports a finalement rejeté le tracé DGAC le 19 Juin 2001.

L'état des lieux en Oct. 2001 :

Trois projets étaient en lice : Comité de Coordination Contre le Couloir Aérien (C4A), Alerte Nuisances Aériennes (ANA) et Eurocontrol (agence européenne chargée par le Ministère des Transports, d'analyser les projets en cours). Ce dernier organisme a rejeté les projets C4A et ANA pour des aspects techniques et proposé un trajet dit de " synthèse ". Aujourd'hui l'ANA soutient le projet de synthèse Eurocontrol. Cette association craint que, sans le soutien des élus, ce projet ne soit écarté par le Ministre au profit du trajet DGAC. De son côté, le C4A considère que l'ad-

